



The Helicopter
Flight School



JAK SE STÁT
**PILOTEM
VRTULNÍKU**

PPL (H) - Private Pilot Licence
Soukromý pilot vrtulníku

Informační dokument
letecké vrtulníkové školy
HELITOM



JAK SE STÁT

PILOTEM VRTULNÍKU

PPL (H) – Private Pilot Licence – Soukromý pilot vrtulníku

Informační dokument letecké vrtulníkové školy HELITOM

HELITOM

Informační dokument společnosti HELITOM s.r.o. s názvem Jak se stát pilotem vrtulníku seznamuje zájemce o vrtulníkové létání s průběhem kurzu soukromého pilota vrtulníku, s jeho náležitostmi, se systémem výuky a dalšími užitečnými informacemi.

Cílem dokumentu je poskytnout zájemcům o vrtulníkové létání dostatek informací a podpořit tak možnost objektivního rozhodování.

HELITOM s.r.o.

Libáň

2011



OBSAH:

A. Jak se stát pilotem	1
Jste připravení létat vrtulníkem?	1
Výběr letecké vrtulníkové školy	1
Seznamovací let	2
Zdravotní způsobilost	2
Průkaz radiotelefonisty	2
Přihlášení do letecké vrtulníkové školy	2
B. Kurz soukromého pilota vrtulníku	3
Start výuky	3
Trénink postupů	4
Praktická letová výuka	4
Teoretická výuka	5
Přehled cvičení PPL (H)	6
C. Absolvování zkoušek soukromého pilota vrtulníku	7
Zkouška z teoretických znalostí	7
Zkouška praktických dovedností	8
D. Pilotem vrtulníku	9
Kontakt	10



A. Jak se stát pilotem

Jste připravení létat vrtulníkem?

Stát se pilotem vrtulníku vyžaduje značnou míru odhodlanosti, úsilí a v úplných počátcích možná i trochu odvahy. Zájemcům s těmito předpoklady jsou instruktoři společnosti HELITOM připraveni poskytnout v jejich snažení maximální podporu ve všech oblastech výuky.

Výběr letecké vrtulníkové školy

Pro výběr školy jsou velmi podstatné reference. Kontaktujte bývalé žáky jednotlivých škol. Profesionální vrtulníková škola musí disponovat předpisově udržovanou technikou, kvalitním zázemím pro výuku žáků, výukovými materiály a prezentacemi, ale zejména nadšením, energií, ochotou a schopností personálu předávat studentům informace a své zkušenosti.

Velmi podstatným kritériem výběru vrtulníkové školy jsou osobnosti instruktorů, jejich praktické zkušenosti, nálet hodin na vrtulnicích, kvalifikace a absolvované kurzy. Výhodou, kterou budoucí piloti jistě ocení, je možnost absolvovat praktickou letovou výuku se dvěma instruktory a osvojit si tak znalosti a zkušenosti dvou zkušených pilotů vrtulníku současně.

Škola by měla také nabízet individuální přístup, kdy jsou jednotlivé lekce plánovány s maximálním ohledem na časové možnosti klienta. Nezbytnou součástí kurzu je také teoretická výuka, která by měla být vyučována kvalitními lektory v potřebném rozsahu. Vrtulníkové létání bývá životním snem, a proto byste si ho měli od počátku vychutnat.



Seznamovací let

Potenciálním studentům, kteří nemají prozatím zkušenost s vrtulníkovým létáním, nabízíme možnost seznamovacího letu s vybraným typem vrtulníku. Domluvte si s námi seznamovací let a ujistěte se, že vrtulníkové létání je tou správnou volbou. V rámci seznamovacího letu poznáte nejen základy ovládání vrtulníku, ale i zázemí školy, přístup personálu apod.

Den pilotem vrtulníku

Den pilotem vrtulníku představuje detailnější formu seznámení se s profesionální pilotáží vrtulníků a základy teorie vrtulníkového létání v jednodenním kurzu, který zahrnuje seznámení materiálními částmi vrtulníku, principy jeho fungování a samozřejmě praktické letové ukázky. Více o nabídce Den pilotem vrtulníku na www.helitom.cz

Zdravotní způsobilost

Žadatel o pilotní průkaz PPL (H) musí mít platný lékařský posudek o zdravotní způsobilosti 2. třídy se vstupní lékařskou prohlídkou v Ústavu leteckého zdravotnictví. Zajištění termínu prohlídky může probíhat v režii vrtulníkové školy HELITOM. Tuto prohlídku je možné absolvovat v počátku kurzu do doby prvního sólo letu. Doporučujeme však prohlídku absolvovat před zahájením kurzu.

Průkaz radiotelefonisty

Nejpozději do prvního sólo letu je nutné vykonat přezkoušení na Českém telekomunikačním úřadě a tím získat všeobecné vysvědčení radiotelefonisty. K tomuto přezkoušení poskytneme výukové materiály. Doporučujeme absolvovat toto přezkoušení při zahájení kurzu.



Přihlášení do letecké vrtulníkové školy

Pro přihlášení k výcviku PPL (H) je nutné vyplnění formulářů daných platnou legislativou a podpis smlouvy o poskytnutí výcviku společností HELITOM s.r.o.





B. Kurz soukromého pilota vrtulníku

Start výuky

Pro seznámení se základními, a pro úspěšné započetí praktické letové výuky nutnými, znalostmi z oblasti vrtulníkového létání připravila vrtulníková škola HELITOM 10hodinový úvodní teoretický blok, jenž zahrnuje následující témata:

- Organizace výuky a výcviku PPL(H) letecké vrtulníkové školy HELITOM
- Historie výroby vrtulníků firmy Robinson Helicopter Company
- Seznámení se základními bezpečnostními pokyny a pravidly
- Seznámení s typem vrtulníku, na němž bude probíhat výcvik
- Hlavní údaje z materiálních částí vrtulníku
 - konstrukce draku
 - pohonná jednotka
 - ovládací prvky
 - elektrický systém
 - přístroje
- Popis jednotlivých systémů
- Základní informace o letové příručce

Tento blok je obvykle vyučován přímo na letišti v učebně vybavené prezentační a výukovou technikou. Po dohodě se studentem je možné úvodní teorii realizovat na jiném místě.



Součástí úvodního teoretického bloku je i předání tzv. HELITOM Study boxu – potřebných studijních materiálů a pomůcek (Publikace Učebnice pilota vrtulníku I a II, výukové texty, frazeologie, mapy, databáze letišť, letový deník, příručka vrtulníku, navigační pomůcky).

Trénink postupů

Pro trénink předvzletových postupů bude studentům k dispozici Postupový simulátor. V této aplikaci si student může správné postupy nejen osvojit, ale i osvěžit po případné delší letové prodlevě.

Praktická letová výuka

Platná legislativa uvádí pro kvalifikaci PPL (H) absolvování minimálně 45 letových hodin. Letový výcvik probíhá na vrtulnicích Robinson R22 a R44. Vrtulníková škola HELITOM disponuje několika instruktory, kteří mají široké zkušenosti z profesionálního vrtulníkového letového provozu. Při výuce preferujeme, aby student v případě zájmu mohl létat s dvěma instruktory (což umožňuje platná legislativa) a mohl tak čerpat znalosti a zkušenosti od dvou pilotů současně.

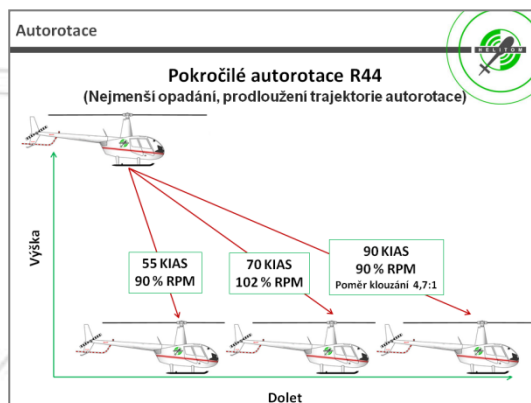
Praktická výuka se řídí osnovou jednotlivých úloh. Zvládnutí každé úlohy posuzuje výhradně instruktor vrtulníkové školy HELITOM. Frekvenci výukových letových hodin určuje šéfinstruktor dle zvládnutí jednotlivých výukových úloh s ohledem na časové možnosti žáka.





Teoretická výuka

Teoretické informace jsou studentům sdělovány v rámci předletového a poletového briefingu a samostatných přednášek. Témata teoretické výuky korespondují s jednotlivými úlohami praktické letové výuky. Od studentů se zároveň očekává samostudium témat, která přímo nesouvisí s úlohami praktické letové výuky. Materiály pro studium jsou součástí HELITOM Study boxu. Instruktoři jsou v rámci předletové a poletové přípravy připraveni objasnit nejasnosti a zodpovědět dotazy týkající teorie. V případě zájmu zajišťuje vrtulníková škola HELITOM i rozšířenou výuku teorie pro závěrečnou zkoušku teoretických znalostí. Žák si může vybrat jednotlivá témata, kterým se bude lektor věnovat. Tato nabídka významně redukuje nutnost samostudia žáka.





Přehled cvičení PPL (H)

- Seznámení s vrtulníkem
- Nácvič nouzových úkonů
- Příprava na let a činnost po letu
- Letová praxe
- Účinky ovládacích prvků
- Změny výkonu a polohy
- Přímý a horizontální let
- Stoupání
- Klesání
- Zatačení
- Viseční
- Pojíždění ve visu, otáčení ve visu
- Viseční, nouzové situace během pojíždění
- Přechod z viseční do stoupání a naopak
- Normální vzlet
- Okruh, přiblížení a přistání
- Strmý vzlet a vzlet při omezeném výkonu
- Předvedení strmého přiblížení a přiblížení a přistání s omezeným výkonem
- Nouzové postupy
- Základní Autorotace
- Přezkoušení a první sólo
- Bočení a couvání za visu
- Otáčení na místě
- Viseční mimo účinek země, vírový prsteneček
- Pokročilá autorotace
- Vynucená přistání
- Ostré zatačky
- Rychlé zastavení
- Pokročilý výcvik vzletů, přistání a přechodu
- Šikmý terén
- Omezené prostory
- Navigace
- Navigační problémy v malých výškách a za snížené dohlednosti
- Radionavigace
- Základní let podle přístrojů

Letecký výcvik je prováděn v souladu s předpisy JAR-FCL 2.



C. Absolvování zkoušek soukromého pilota vrtulníku

Zkouška z teoretických znalostí

Teoretická zkouška se skládá na Úřadu pro civilní letectví v Praze formou písemného testu z následujících předmětů:

1. Letecký zákon a postupy ATC
2. Všeobecné znalosti letadla
3. Plánování a provedení letu
4. Lidská výkonnost a omezení
5. Meteorologie
6. Navigace
7. Provozní postupy
8. Základy letu
9. Komunikace



Zkouška praktických dovedností

Z praktických dovedností přezkouší studenta examinátor Úřadu pro civilní letectví.

Zkouška praktických dovedností se skládá ze dvou částí:

- Předvedení umění pilotáže – žadatel musí předvést schopnost řídit vrtulník v rámci jeho omezení, provádět všechny obraty plynule a přesně, uplatňovat dobrý úsudek a letecké umění a nepřetržitě řídit vrtulník takovým způsobem, aby o úspěšném výsledku postupu, nebo obratu nebyly nikdy vážné pochybnosti.

- Navigační let





D. Pilotem vrtulníku

Po úspěšném absolvování zkoušek se student stává pilotem – kapitánem vrtulníku. Pilotní průkaz PPL(H) umožňuje vykonávat funkci velícího pilota nebo druhého pilota vrtulníku pro neobchodní lety, ne však za úplatu. V praxi to znamená, že pilot s kvalifikací PPL(H) může létat a přistávat kdekoli dle platných leteckých předpisů včetně mezinárodních letišť, smí přepravovat pasažéry, ale žádnou z těchto činností nesmí provozovat komerčně – za úplatu.

Po absolvování kurzu PPL(H) může pilot rozšiřovat své kvalifikace např. jako obchodní pilot nebo pilot dalších typů vrtulníků. Vrtulníková škola HELITOM nabízí získání typových kvalifikací na vrtulnících Robinson R22, R44 a dvouturbínovém BO 105.



Kontakt

HELITOM s.r.o.

Emlerova 216, 507 23 Libáň

e: info@helitom.cz

t: +420 608 886 398

