

HELITOM s.r.o.



Heliport CHOTOUŇ





Obsah prezentace

- ✓ Obecné informace o heliportu Chotouň
- ✓ ATZ Chotouň
 - ✓ Horizontální situace
 - ✓ Vertikální situace
- ✓ Publikované okruhy
- ✓ Omezený letový prostor z hlediska hlukové ochrany
- ✓ Příklad komunikace pro přílet a odlet na heliport



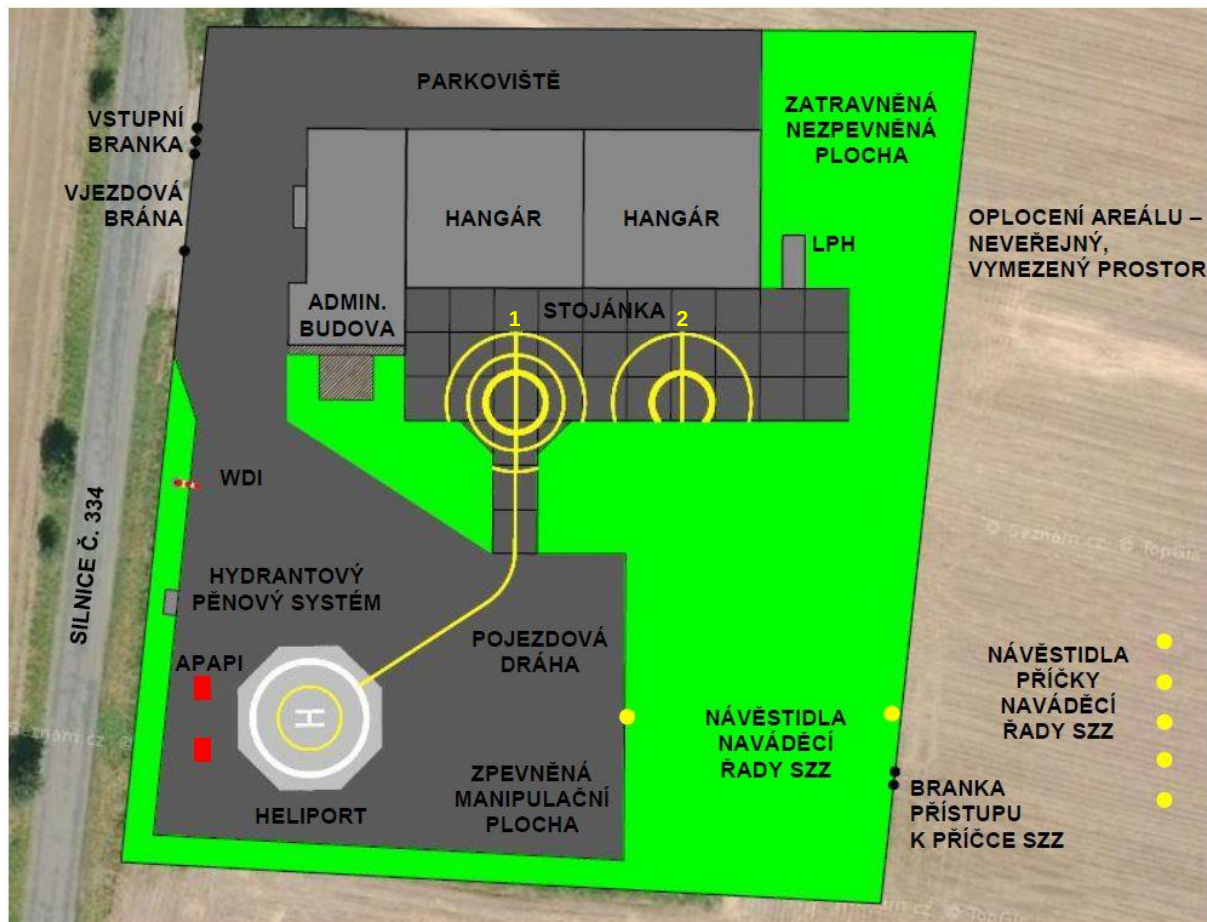
Informace o heliportu Chotouň

Základní informace dle [AIP](#)

Identifikátor	LKCO
Frekvence a volací znak	CHOTO RADIO 132,210
Poloha	N50°03'32,93"; E014°57'27,87" (1 km S obce Chotouň)
Nadmořská výška	830 ft / 253 m
ATZ	Horizontálně kružnice o poloměru 3 NM, vertikálně 1000 ft AGL
Směr vzletu a přistání	Den – Přiblížení: 258°, 348° Vzlety: 078°, 168° Noc – Přiblížení: 258° Vzlety: 078°
Ovládání světelné přiblížovací soustavy	Z paluby vrtulníku radiem na FREQ 132,210 zaklíčováním: 3x během 5 sek. - intenzita 10% 5x během 5 sek. - intenzita 30% 7x během 5 sek. - intenzita 100% Automatické vypnutí po 15 min od posledního povelu. Zapnutí SZZ ze stanoviště dispečera RÁDIO (nutno předem ověřit dostupnost dle kontaktů níže).
Kontaktní informace	- Ing. Tomáš Škrabálek: tel. +420 603 551 221, email: info@helitom.cz - Ing. Václav Kunášek: tel. +420 777 414 422



Plánek heliportu Chotouň, směry přiblížení a vzletu



258° (26) 078° (08)



348° (35)

168° (17)



Heliport Chotouň – obecné informace



Heliport Chotouň v AIPu

19 MAY 22 (1) Chotouň VFR-HEL-LKCO-VOC

LKCO - Chotouň

Nový vnitrostátní heliport VFR den/ noc

50 03 32,93 N, 014 57 27,87 E. **POS:** 2,1 km ESE Chrástany **ELEV:** 830 ft / 253 m

Choto RADIO 132,210

Heliport má ATZ: kružnice o poloměru 3NM se středem v 50 03 32,93 N 014 57 27,87 E, vertikálně od země do 1000ft AGL.
Do ATZ zasahuje LK02.
V západní části ATZ heliportu Chotouň se nachází SLZ plocha Chrástany (LKCHRA).
Pokud není uzavřena individuální písemná dohoda, vrtulníky jiných provozovatelů mohou využívat pouze za předpokladu udělení písemného souhlasu provozovatele heliportu (směr nebo letecká zpráva) a pouze na vyžádání, ale ne více než 12 hod. před plánovaným časem letu.
Pro lety z a na heliport ve dne využívají jihovýchodní okruhy kolem obce Vrbčany se vzlety 080°, nebo 170° a přiblíženími ve směru 260°, nebo 350°.
Okruh pro lety v noci:
Pro vlety z heliportu stoupáje směr 080°, poté točka doprava před obcí Vrbčany a pokračuje podél silnice 012. Poté točka doleva kolem obce Píslavna na sestupovou osu heliportu ve směru 260°.
V případě nezastádného přiblížení ve směru 260° stoupáje a pokračuje kurzem 260° a poté točku levou zatáčkou do levého okruhu zpět do levého okruhu.
Postup opakovaně okružní provádějte v ohledem na pulsování okruhu SLZ plochy Chrástany (LKCHRA).
Minimální výška okruhu je 1300 ft AMSL, doporučená výška letu po okruhu 1700 ft AMSL.
Z důvodu protihlukových opatření žádáme piloty, aby při přiblížení a odletech nepokračovali severně prodouženou osu 08/26 (lety mimo obce Chotouň) a dále neletěli nad okrajem zastavěného území obce Chrástany, Chotouň, Vrbčany, Píslavna.
Ovládání SZZ (návesídel) je zajišťováno místně ze stanoviště Poskytování informací známému provozu (132,210 MHz Choto RADIO) nebo cestou dálkového radiového ovládání z paluby vrtulníku (zakřikováním 132,210 MHz).
3x během 5 sek. - intenzita 10 %
5x během 5 sek. - intenzita 30 %
7x během 5 sek. - intenzita 100 %
Po 15 minutách od polohy dálkového radiového ovládání dochází k automatickému vypnutí všech návesídel.

VFR příručka - Česká republika

Rízení letového provozu České republiky

VFR-HEL-LKCO-ADC Chotouň 19 MAY 22 (1)

LKCO - Chotouň

Choto RADIO 132,210

úroňový heliport
výška 21' - 13 m
FATO - kruh průměr 13,2 m, beton, únosnost 6400 kg / 6,4 MPa
SA - kruh průměr 26,4 m, asfalt
TLCP - kruh průměr 13,2 m, beton, únosnost 6400 kg / 6,4 MPa

VEDI (30 m NW)
FATO: pozemkové značení
TLCP: obvodové značení/návesídel TLCP
A-PNPI: 2'
ALS: standard 80 m

	50 03 32,93 N 014 57 26,96 E	836 ft / 261 m	noční značení
1 VEDI			
2 hydrant	50 03 33,18 N 014 57 27,40 E	837 ft / 255 m	dení značení

Podkladová data © ČÚZK

	Přiblížení:	Vzlety:
VFR den	258°, 348°	078°, 168°
VFR noc	258°	078°

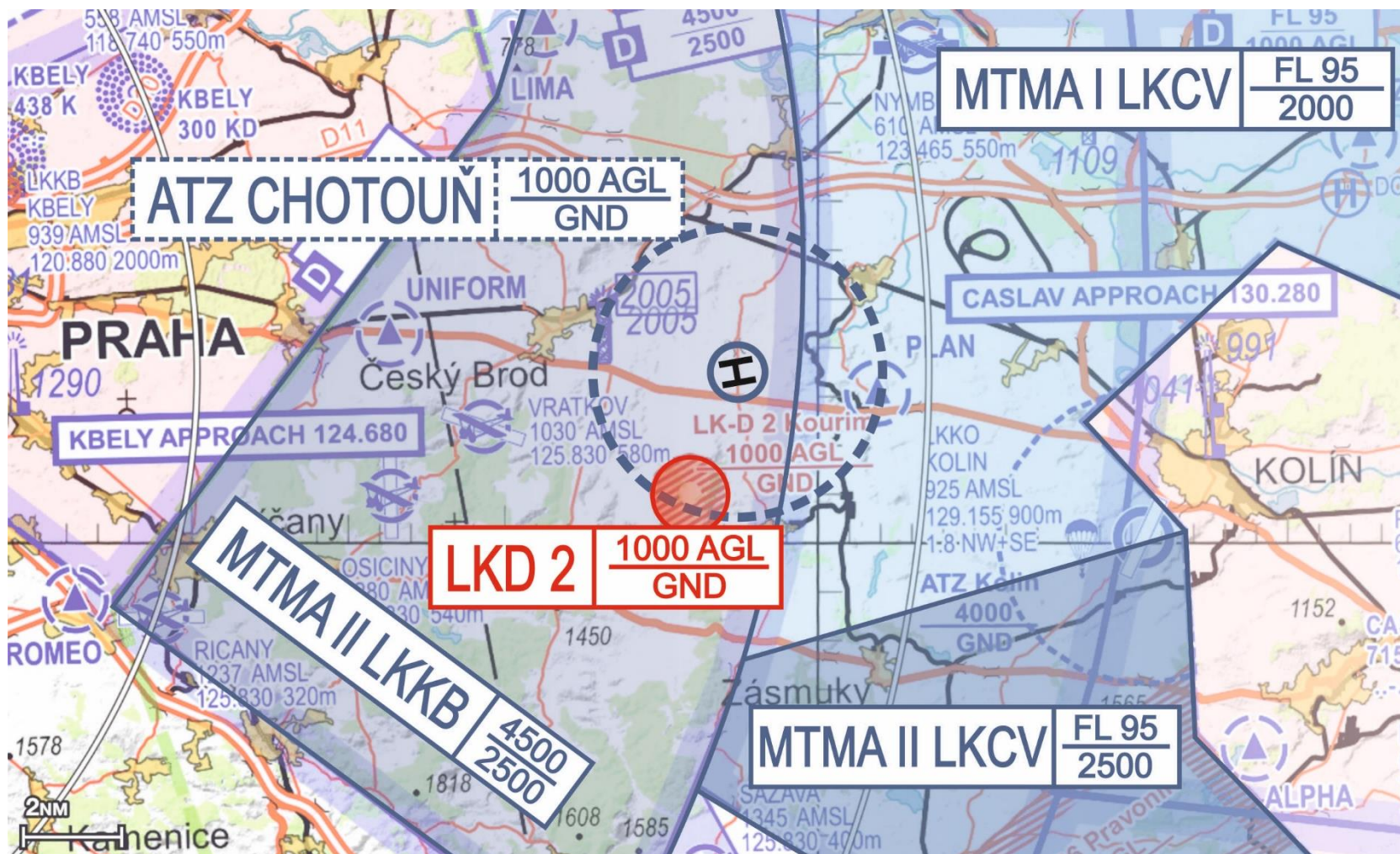
HELICENTRUM s.r.o.
Emiletrva 216, 507 23 Líbáň
Ing. Tomáš Škrátek (odpovědná osoba provozovatele) ☎ +420 603 551 221, info@helitom.cz
Ing. Václav Kunášek ☎ +420 777 414 422

Rízení letového provozu České republiky

VFR příručka - Česká republika

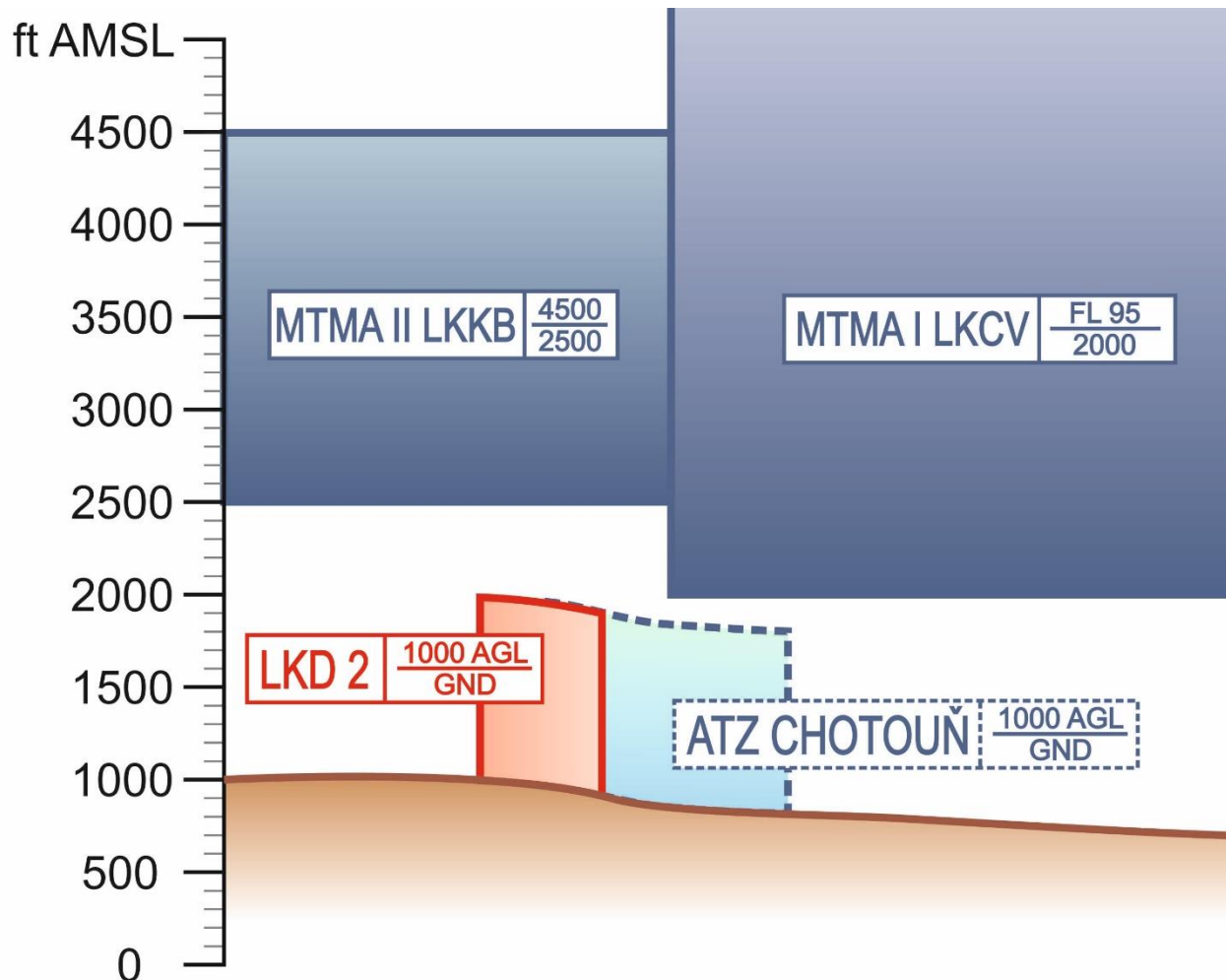


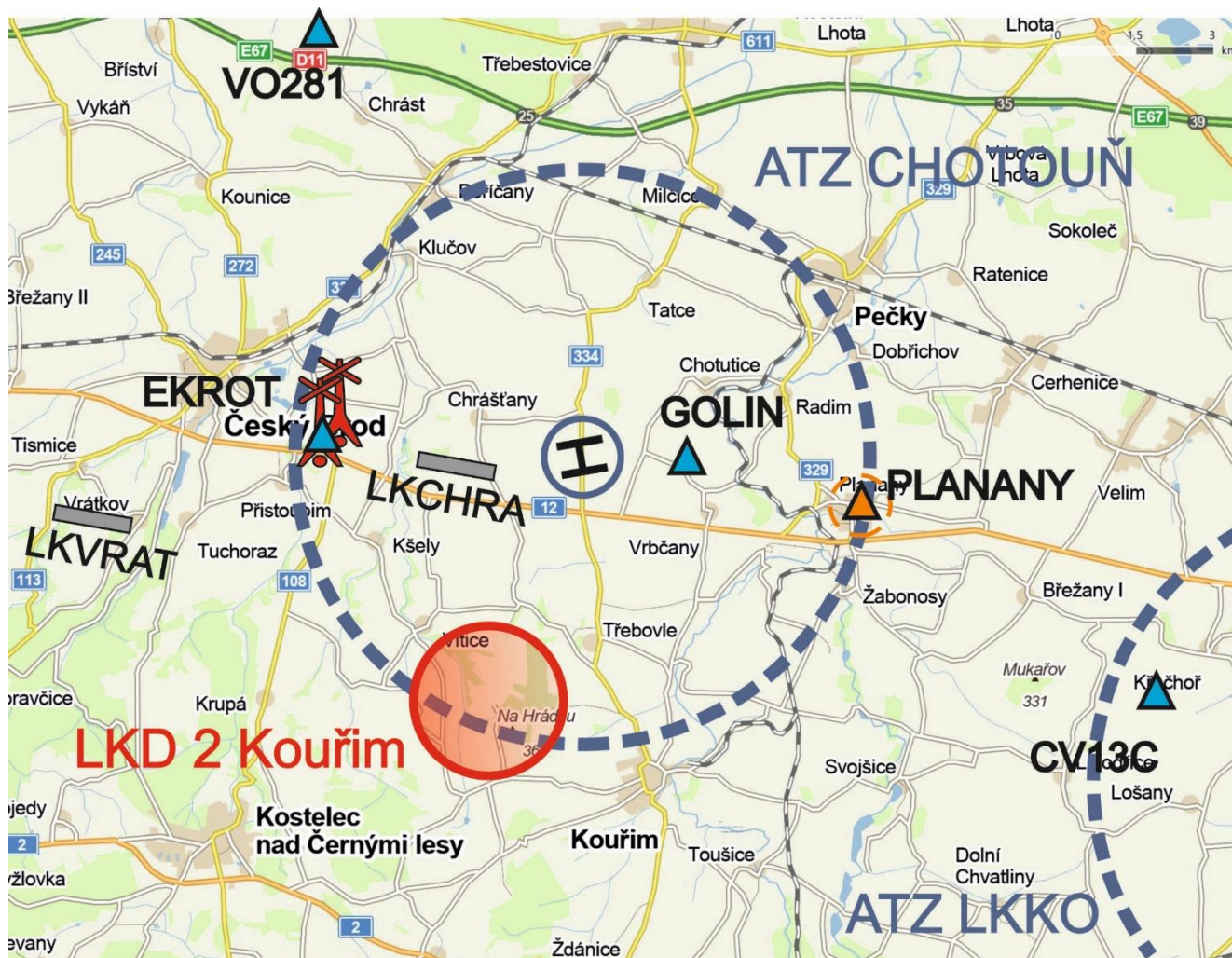
ATZ heliportu Chotouň – horizontální situace





ATZ heliportu Chotouň – vertikální situace

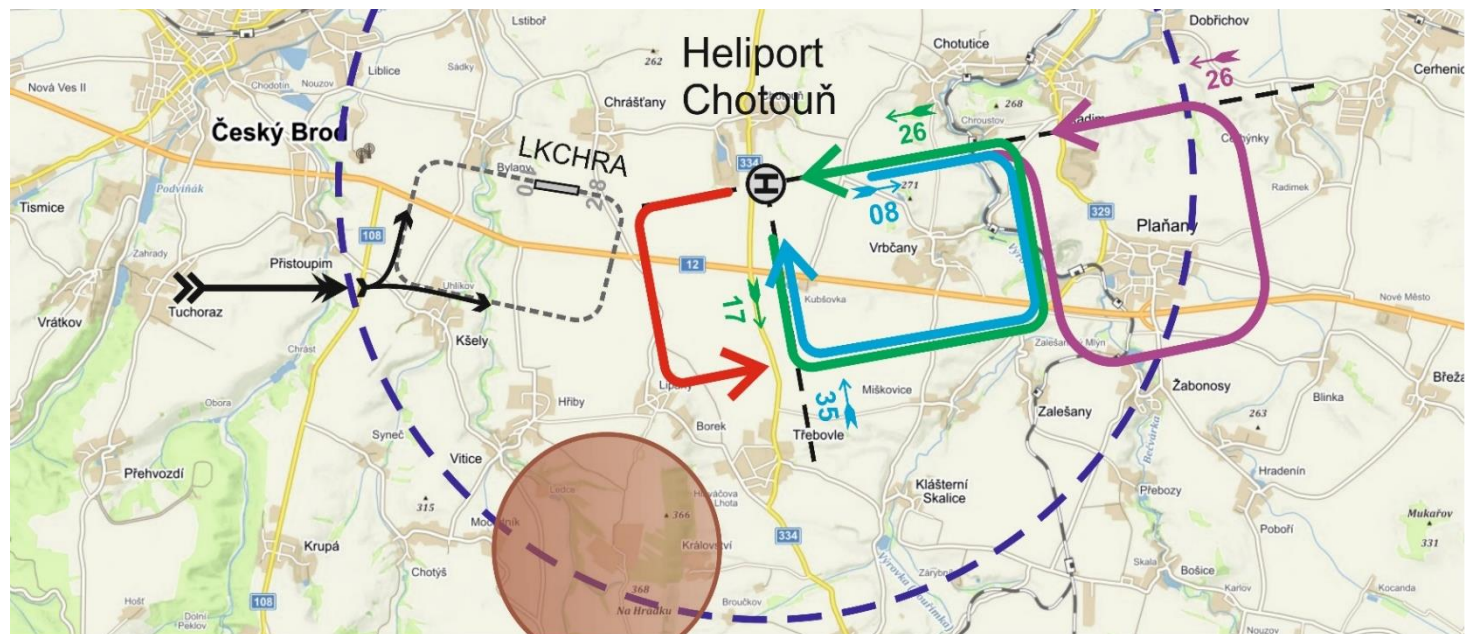






Okruhy heliportu Chotouň

- ✓ Definovány tři okruhy : levý, pravý, noční
- ✓ Výška okruhu:
 - ✓ 1500 ft AMSL VFR DEN
 - ✓ 1800 ft AMSL VFR NOC



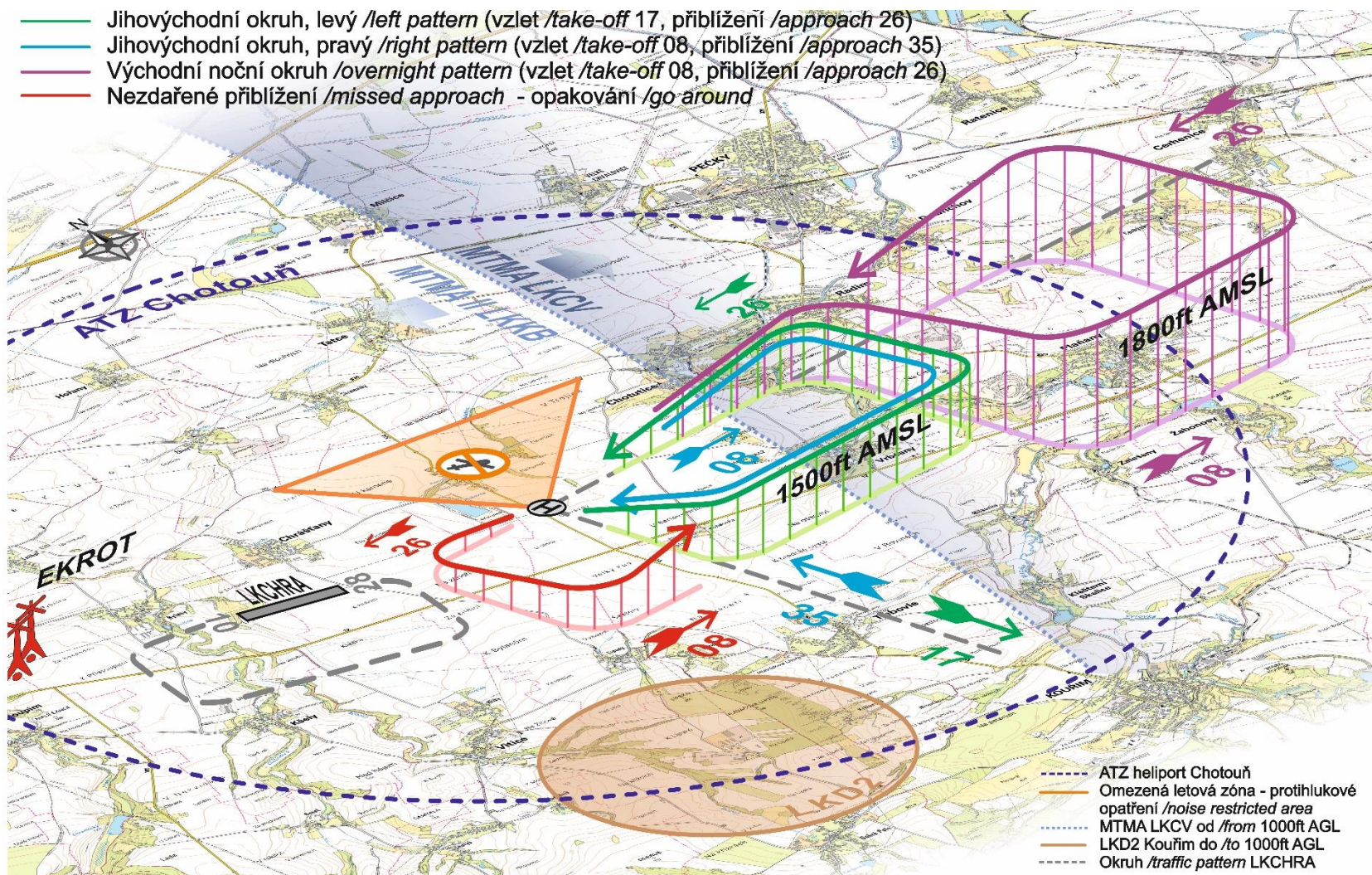
- Okruh LKCHRA
- ➔➔➔➔ Přilet na LKCHRA bez RDST
- LKD 2 Kouřim
- - - - - ATZ heliportu Chotouň

- Jihovýchodní okruh, levý (vzlet 17, přiblížení 26)
- Jihovýchodní okruh, pravý (vzlet 08, přiblížení 35)
- Východní noční okruh (vzlet 08, přiblížení 26)
- Nezdařené přiblížení - opakování



Okruhy heliportu Chotouň

- Jihovýchodní okruh, levý /left pattern (vzlet /take-off 17, přiblížení /approach 26)
- Jihovýchodní okruh, pravý /right pattern (vzlet /take-off 08, přiblížení /approach 35)
- Východní noční okruh /overnight pattern (vzlet /take-off 08, přiblížení /approach 26)
- Nezdařené přiblížení /missed approach - opakování /go-around



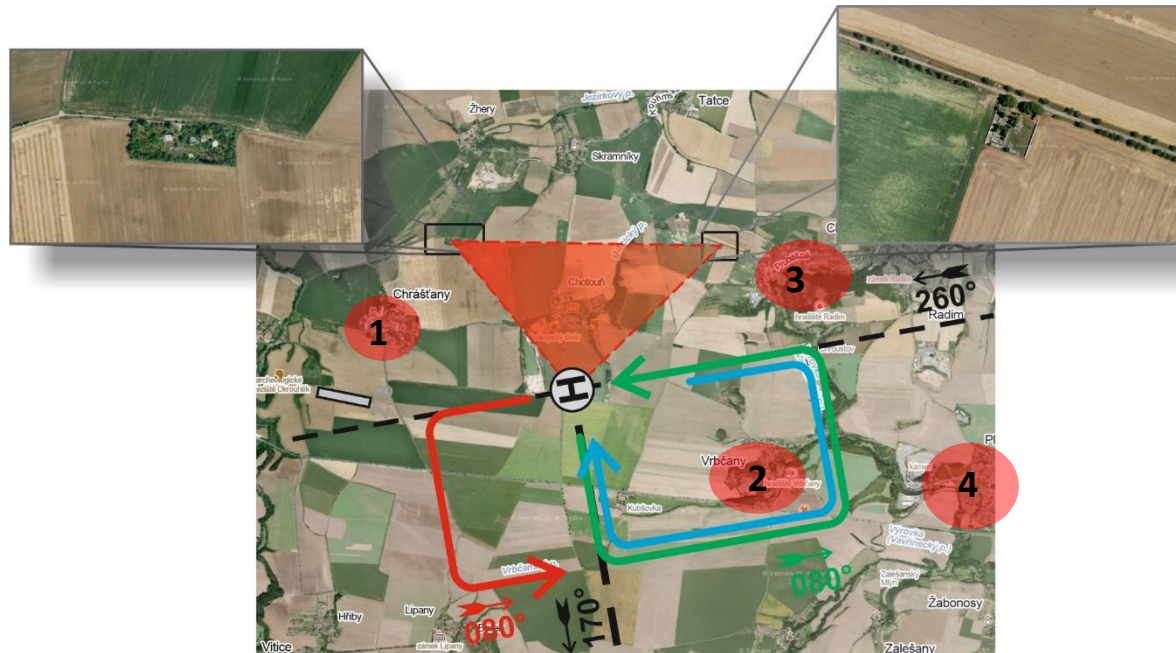


Protihluková opatření

Prosíme piloty o respektování protihlukových opatření

- ✓ Nelétejte nad obec Chotouň v hranicích vyznačených níže

Zřícené stavby
jižně obce Žhery



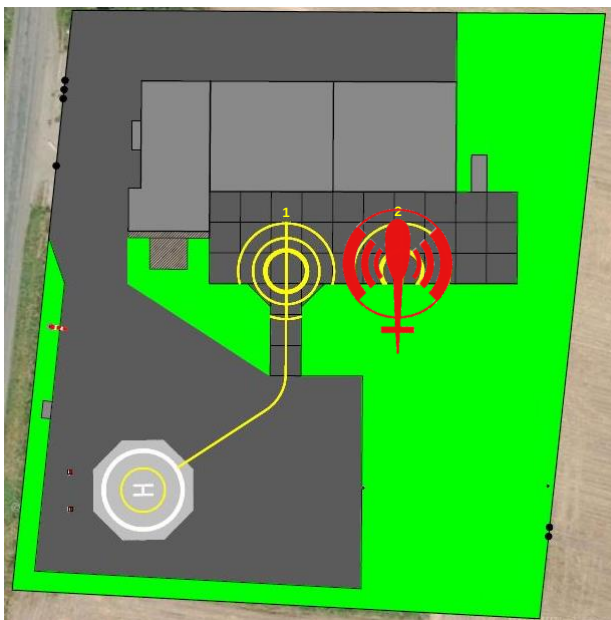
Hřbitov západně
obce Chotutice

- ✓ Taktéž prosíme nelétejte nad obce: Chrášťany (1), Vrbčany (2), Chotutice (3) a Plaňany (4)



Postup pro odlet

- ✓ Vrtulník po spuštění stojí na stání č. 2

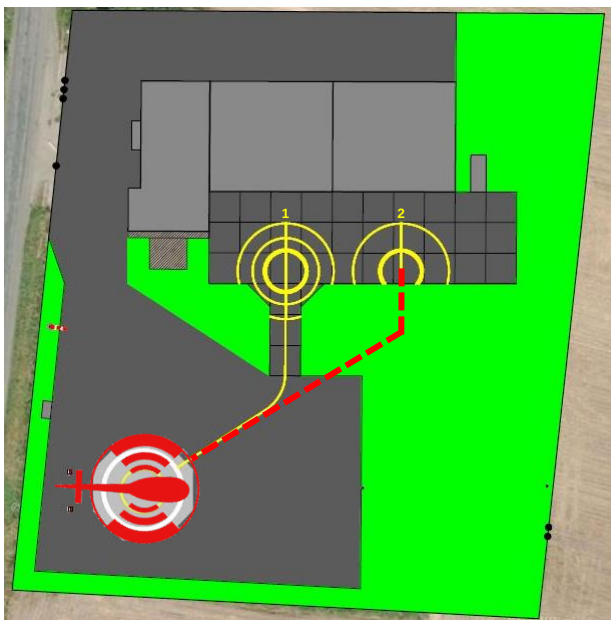


OK-SEF	<i>Choto rádio, OK-SEF, dobrý den</i>
Heliport	<i>OK-SEF, Choto rádio, dobrý den, (vysílejte)</i>
OK-SEF	Vrtulník R44 po spuštění na stání 2, dvě osoby na palubě, navigační let do Liberce, připraveni pro vzdušné pojiždění, <i>OK-SEF</i>
Heliport	<i>OK-SEF, QNH 1013, vzlety ve směru 08, okruh pravý, Informace o provozu: jeden vrtulník v poloze po větru a jedno letadlo prolétávající ATZ ze západu na východ, Pro pojiždění na heliport volno, Choto rádio</i>
OK-SEF	<i>QNH 1013, vzlet ve směru 08, okruh pravý, informaci o provozu přijal, vzdušné pojiždění na heliport, OK-SEF</i>



Postup pro odlet

- ✓ Vrtulník visí připraven (všechny kontroly provedeny) na heliportu

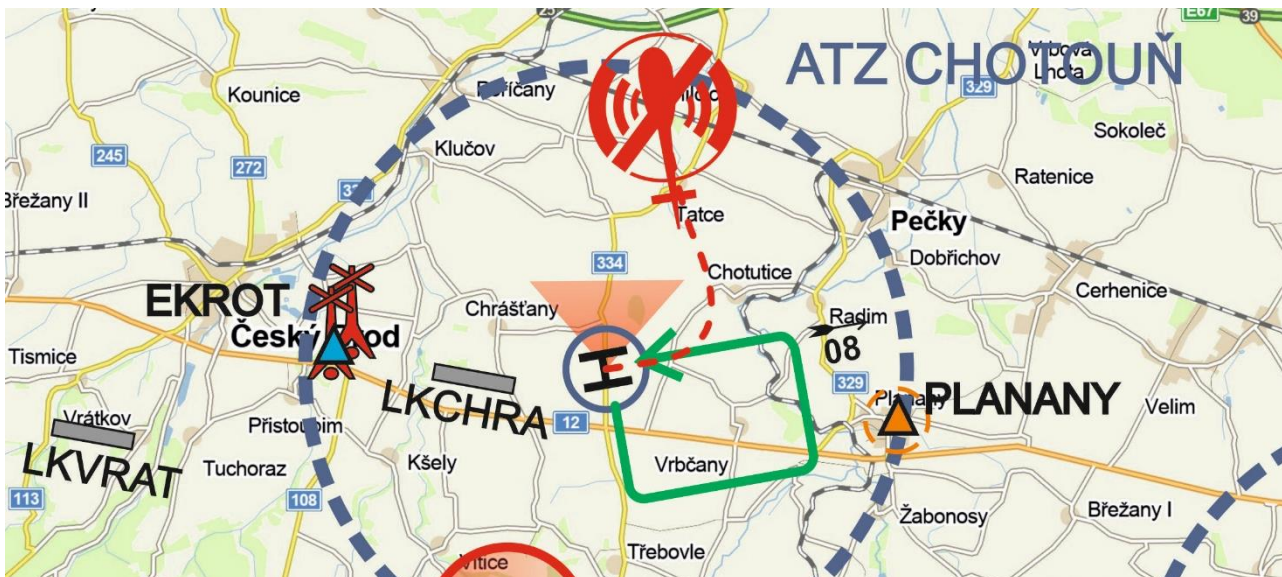


OK-SEF	<i>Choto rádio, OK-SEF, připraven k odletu</i>
Heliport	<i>OK-SEF, heliport pro vzlet volný, vítr 110 10 uzlů, po vzletu doporučeno stoupat ve směru 08 výška 1500ft, poté točit do požadovaného kurzu mimo obce Chotouň, Chrášťany , Choto rádio</i>
OK-SEF	<i>Heliport pro vzlet volný, po vzletu stoupání východním směrem, 1500ft, po té točím směrem na Liberec, mimo vesnice Chotouň, Chrášťany, OK-SEF</i>



Postup pro odlet

- ✓ Vrtulník prolétl zmíněnou trať a je před opuštěním ATZ



OK-SEF	<i>Choto rádio, OK-SEF, opouštím ATZ severně, pokračuji dále na Liberec</i>
Heliport	<i>OK-SEF, další informační služba dostupná na 136,175 Praha Info, příjemný let a naslyšenou, Choto rádio</i>
OK-SEF	<i>136,175 Praha Info, naslyšenou, OK-SEF</i>



Postup při přiletu

- ✓ Vrtulník letí z LKLT a vstupuje do ATZ od Českého Brodu



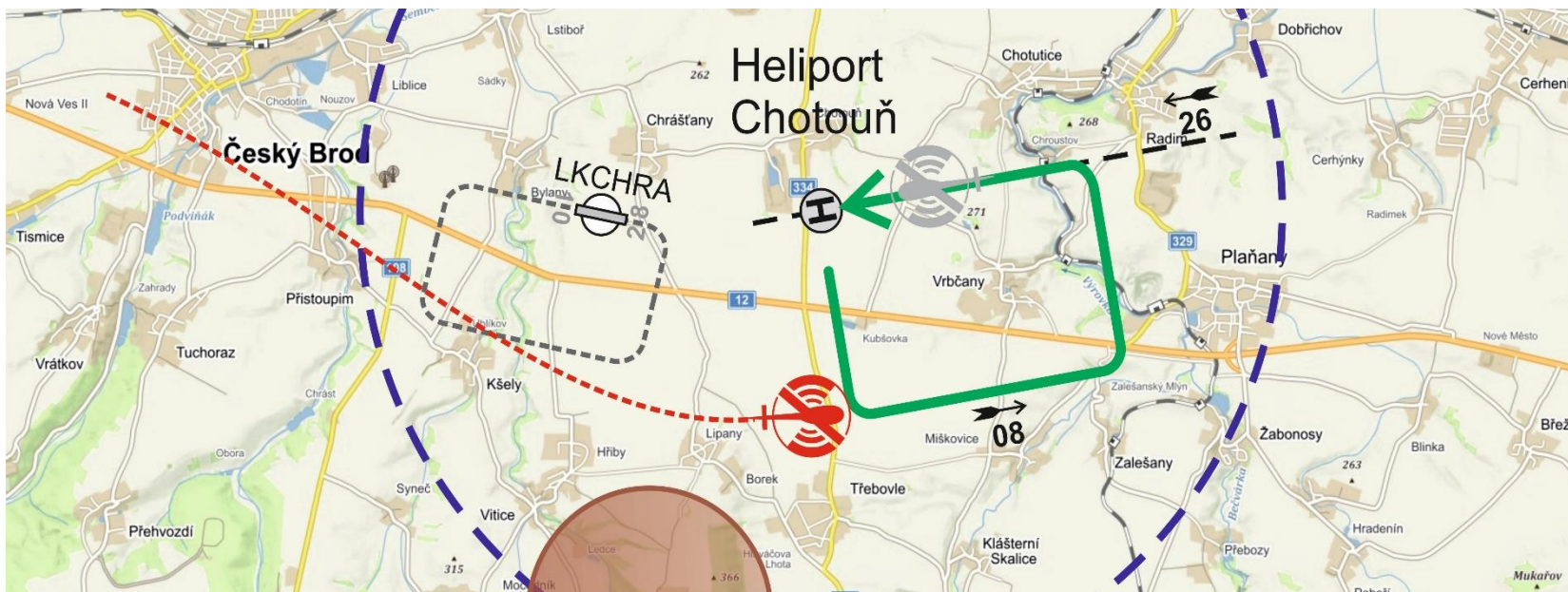
OK-SEF	<i>Chotouň heliport rádio, OK-SEF, dobrý den</i>
Heliport	<i>OK-SEF, Chotouň heliport rádio, dobrý den, (vysílejte)</i>
OK-SEF	Vrtulník R44, z Letňan do Chotouně, 4NM západně heliportu, výška 2000ft QNH 1015, <i>OK-SEF</i>
Heliport	<i>OK-SEF, QNH 1013, směr pro přiblížení je 26 okruhy levé, Informace o provozu: jeden vrtulník v poloze po větru a jedno letadlo přistává na dráhu 28 na SLZ ploše v Chrástanech, Choto rádio</i>
OK-SEF	QNH 1013, informaci o provozu přijal, provoz vyhledávám, směr pro přiblížení je 26 okruhy levé, zařadím se do polohy po větru levého okruhu, <i>OK-SEF</i>



Postup při přiletu

- ✓ Vrtulník na úrovni heliportu letí ve směru po větru

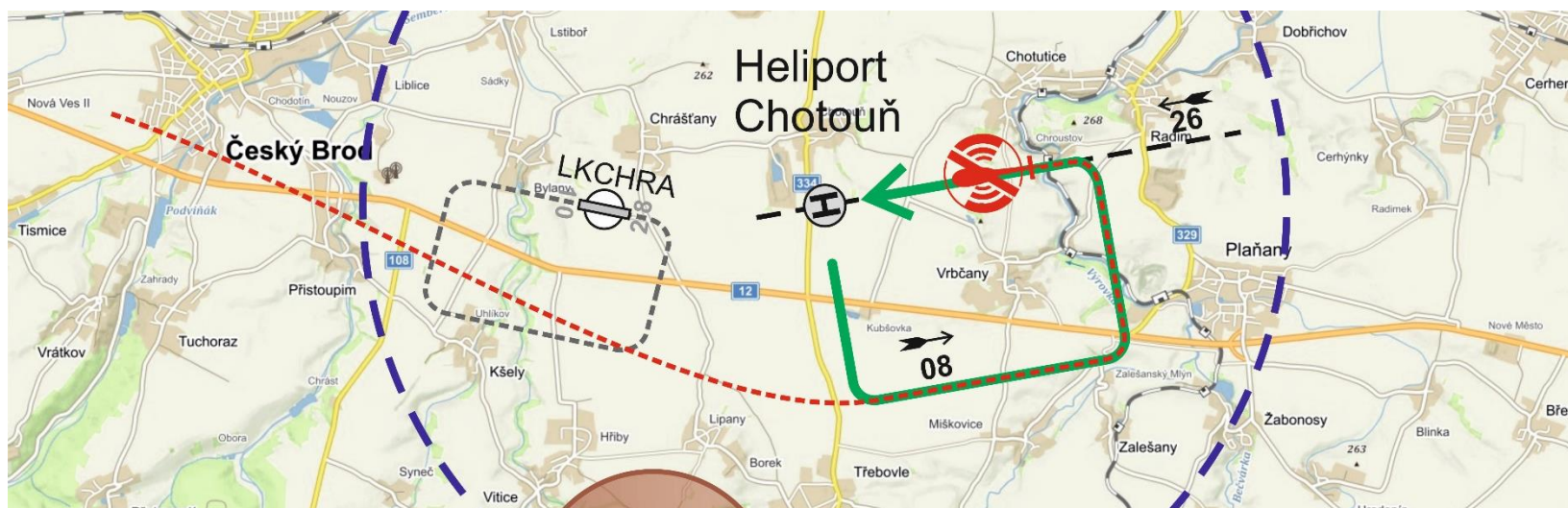
OK-SEF	<i>Choto rádio, OK-SEF, poloha po větru levého okruhu</i>
Heliport	<i>OK-SEF, pořadí dva pro přiblížení, vrtulník R22 na krátkém finále, Choto rádio</i>
OK-SEF	<i>Pořadí Dva, provoz v dohledu, OK-SEF</i>





Postup při přeletu

- ✓ Vrtulník sestupuje na finále

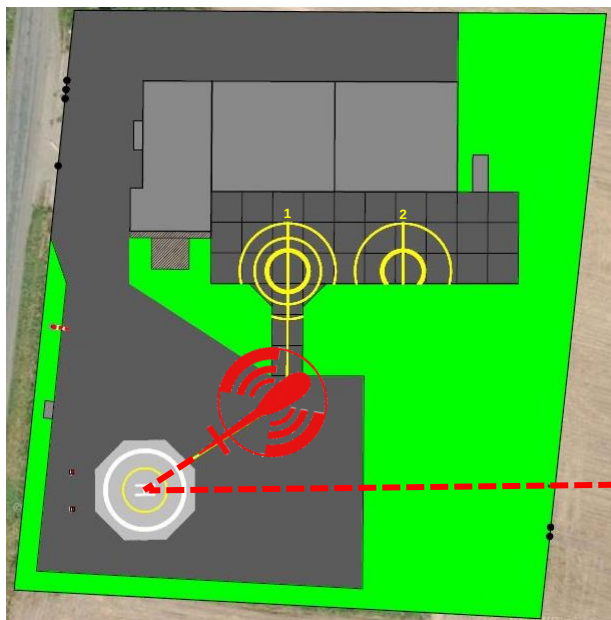


OK-SEF	<i>Choto rádio, OK-SEF, finále ve směru 26</i>
Heliport	<i>OK-SEF, heliport pro přistání volný, vítr 290 7 uzlů, Choto rádio</i>
OK-SEF	<i>Heliport pro přistání volný, OK-SEF</i>



Postup při přeletu

- ✓ Vrtulník visí mimo heliport



OK-SEF	<i>Choto rádio, OK-SEF, heliport uvolněn, vzdušné pojiždění k hangáru</i>
Heliport	<i>OK-SEF, doporučuji stání 1, Choto rádio</i>
OK-SEF	<i>Rozumím, stání 1, OK-SEF</i>



Postup při přeletu

- ✓ Vrtulník po přistání na stání před hangárem



OK-SEF	<i>Choto rádio, OK-SEF, po přistání, stání 1, vypínám</i>
Heliport	<i>OK-SEF, Vítejte v HELITOMU, Choto rádio</i>



Děkuji za pozornost

